

將軍澳 - 藍田隧道 - 主隧道及相關工程

鯉魚門道/東區海底隧道支路的道路工程

土木工程拓展署與運輸署藉著推展將軍澳-藍田隧道工程項目，一併進行鯉魚門道與東區海底隧道支路的道路改善工程，包括擴闊現有鯉魚門道及重整鯉魚門道與東區海底隧道支路的路口佈局，以改善現時交通繁忙情況。相關路段的改善工程已於 2024 年 5 月完成。現時鯉魚門道南行路段由原來三條行車線增加至四條，提供兩條行車線直往油塘及另外兩條行車線右轉前往東區海底隧道，並在鯉魚門道(近油麗邨信麗樓)及東區海底隧道支路(近藍田救護站)亦增設了行人過路設施，以提供一條安全及便捷的行人路線往返藍田港鐵站。整項措施實施至今成效顯著，以往繁忙時段的交通擠塞情況已大為改善。



擴闊現有鯉魚門道及重整鯉魚門道與東區海底隧道支路的路口佈局

在施工期間，工程團隊與相關政府部門、區議員、附近居民及其他持份者緊密溝通，以聽取各持份者及公眾的意見，並在施工過程中不斷優化臨時交通措施及安排，務求減低工程對附近居民及道路使用者的影響。

工程團隊在此再次感謝區議員、各持份者及公眾對本項目的關注、支持及所提出的寶貴意見，特別是在相關道路擴闊和路面重鋪等工程進行期間，造成不便之諒解和忍耐。